

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ ОРЛОВСКОГО РАЙОНА

ПРИКАЗ

от 15.08.2014 г.

п. Орловский

№ 375

Об утверждении локального акта УО Орловского района об организации и осуществлении регулярных перевозок детей на школьных маршрутах на территории Орловского района

В соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273 – ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ « О безопасности дорожного движения», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177, постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 « 1176 «О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации», письмом Минобрнауки РФ, департамента государственной политики в сфере общего образования от 29.07.2014 № 08-988 «Методические рекомендации об организации перевозок обучающихся в образовательные организации».

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Отменить действие локального акта Управления образования Орловского района «Об организации и осуществлении регулярных перевозок детей на школьных маршрутах на территории Орловского района», утвержденного приказом УО Орловского района от 09.01.2014 № 7.

2. Утвердить локальный акт Управления образования Орловского района «Об организации и осуществлении регулярных перевозок детей на школьных маршрутах на территории Орловского района» в соответствии с приложением 1.

3. Контроль за исполнением данного приказа возложить на заместителя начальника Управления образования Орловского района Цеброву Г.А.

Начальник
Управления образования Орловского района



В.С. Кубанцев

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации и осуществлении регулярных перевозок детей на школьных маршрутах на территории Орловского района

1. Общие положения.

Настоящее положение разработано в соответствии со статьей 40 Федерального закона от 29.12.2012 № 273 –ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177, постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 «1176 «О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации», письмом Минобрнауки РФ, департамента государственной политики в сфере общего образования от 29.07.2014 № 08-988 «Методические рекомендации об организации перевозок обучающихся в образовательные организации».

1.1. Настоящее положение об организации и осуществлении регулярных перевозок детей на школьных маршрутах на территории Орловского района (далее – положение) определяет основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций автобусным транспортом, и используемых для собственных нужд (далее - перевозки обучающихся).

1.2. К перевозкам обучающихся относится:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.3. Требования настоящего Положения обязательны для всех расположенных на территории Орловского района органов муниципальной власти, предприятий и организаций, независимо от организационно - правовых форм и форм собственности, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных школьных маршрутах, а также для водителей этих организаций и водителей - предпринимателей.

1.4. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется органами государственного (муниципального) контроля и надзора:

- ОГИБДД ОМВД России по Орловскому району (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов требованиям БД, соблюдением водителями на линии Правил дорожного движения);
- Администрацией Орловского района и Управлением образования Орловского района (контроль за соблюдением перевозчиками требований настоящего Положения).

1.5.В Положении используются следующие основные понятия и термины:

- "Автобус" - автотранспортное средство с двигателем, оборудованное для перевозки пассажиров с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8 и соответствующее требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенного в действие с 01.01.1999г.;
- «Школьный маршрут» - установленный в процессе организации перевозок детей путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами;
- "Регулярные перевозки" - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, согласованными с заказчиком, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках;
- "Заказчик" - юридическое или физическое лицо, ответственное за обучение и проведение иных мероприятий, пользующееся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий в соответствии с заключенным договором;
- "Перевозчик" - юридическое или физическое лицо - владелец автотранспортного средства, осуществляющий перевозку детей в соответствии с заключенным договором с заказчиком.

2.Основные требования к организации безопасных перевозок обучающихся.

2.1. Владелец автотранспортного средства, осуществляющий перевозку детей в соответствии с заключенным договором с заказчиком должен иметь:

2.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

2.1.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп обучающихся, должны соответствовать: ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для

перевозки детей"; требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами", в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения").

2.1.4. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

2.1.6. Организация стажировок для водителей.

2.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

2.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

2.1.9. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правил организованной перевозки группы детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами", постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1176 "О внесении изменений в правила дорожного движения Российской Федерации", а также Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7.

2.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной

информацией об условиях движения и работы на маршруте.

2.1.11. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

2.1.12. Использование автобусов для перевозки обучающихся исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

2.1.13. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

3. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьных маршрутах

3.1. Организация специальных школьных перевозок на новых и действующих маршрутах предназначена исключительно для школьников, обучающихся в образовательных организациях Орловского района и осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организации специальных автобусных маршрутов.

3.2. Регулярные школьные перевозки на автобусных маршрутах осуществляются муниципальным предприятием по перевозке школьников (МП ПШ «Школьник» -далее перевозчиком) на договорной основе с образовательными организациями (далее заказчиком) по единым нормативным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения при организации перевозки пассажиров, особенности перевозки детей Российской Федерации при наличии действующих лицензии и сертификата соответствия на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

3.3. Основанием для заключения заказчиком договора с перевозчиком на организацию специальных школьных маршрутов является решение Администрации Орловского района.

3.4. В договоре на организацию школьных маршрутов должны предусматриваться:

- путь следования автобусов, их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки детей;
- количество перевозимых детей, их возраст;
- периодичность и расписание движения автобусов;
- фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающих по каждому автобусу;

- обязательства, подлежащие выполнению каждой договаривающейся стороной, с указанием порядка возмещения расходов, продления, изменения и расторжения договора.

Договоры на осуществление перевозок детей на школьных маршрутах заключаются не позднее, чем за 30 суток до начала перевозок, подписываются руководителями организаций - заказчика и перевозчика.

3.5. Регулярные школьные маршруты открываются постановлением Администрации Орловского района.

3.6. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений, железнодорожных переездов установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования маршрутов комиссией, формируемой по решению Администрации Орловского района.

3.7. Комиссия формируется в составе ответственных представителей организаций, осуществляющих перевозки детей на этих маршрутах, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, ОГИБДД ОМВД России по Орловскому району.

3.8. Обследование школьных маршрутов производится перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

3.9. Результаты обследования оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте и дается заключение о возможности открытия школьного маршрута или эксплуатации действующего маршрута.

3.10. Акты обследования передаются в Администрацию Орловского района для принятия решения об открытии или продолжении эксплуатации школьного маршрута, о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии, а также для принятия мер и организации контроля за устранением выявленных недостатков.

3.11. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись "Школьный маршрут" с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.12. Решение об открытии "Школьного маршрута" принимается после устранения нарушений.

3.13. Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

а) нерегулируемые железнодорожные переезды;

б) через ледовые переправы (приказ Минтранса России от 15 января 2014. N 7)

3.14. В целях осуществления контроля за безопасностью движения школьных автобусов, образовательной организацией совместно с МП ПШ «Школьник» составляется паспорт в 4-х экземплярах дорожной безопасности образовательного учреждения, которые хранятся: в Управлении образовании Орловского района; в образовательной организации; МП ПШ «Школьник»; ОГИБДД ОМВД России по Орловскому району.

3.15. Владелец автобусов (перевозчик) обязан:

3.15.1. Совместно с заказчиком перевозок произвести выбор трассы маршрута, замер протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, нормирование скоростей движения, определить места остановок для посадки и высадки детей.

3.15.2. При организации школьных маршрутов, проходящих через железнодорожные переезды, согласовать маршрут движения с организацией, в ведении которой находятся железнодорожные переезды. Выбрать тип и марку автобусов в зависимости от дорожных условий без нарушения норм вместимости. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест для сидения.

3.15.3. Составить и утвердить на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута согласовывается с администрацией Орловского района, схема маршрута согласовывается с ОГИБДД ОМВД России по Орловскому району и администрациями сельских поселений района, в границах которых осуществляется перевозка детей.

3.15.4. Разработать и утвердить график (расписание) движения автобусов на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности

перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентирующихся действующими нормативными документами. Расписание движения согласовывается с заказчиком.

3.15.5. Оснастить остановочные пункты маршрутов специальными информационно - указательными знаками с информацией о наименовании остановки, времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.15.6. Обеспечить каждого водителя графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

3.15.7. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

3.15.8. Производить комиссионные обследования состояния автомобильных дорог, мест посадки и высадки детей на маршруте в соответствии с пунктами 2.7. - 2.11. настоящего Положения.

3.15.9. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний, осенне-зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик должен известить заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

3.15.10. Об организации школьных перевозок уведомляется ОГИБДД ОМВД России по Орловского района для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

3.15.11. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, владелец автобусов, дорожные, коммунальные организации, ОГИБДД ОМВД России по Орловскому обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить автобусное движение на школьном маршруте.

3.15.12. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения их преподавателем или специально назначенным взрослым из числа родителей.

3.15.13. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.15.14. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается

выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.15.15. Сопровождающие проходят специальный инструктаж в организации - перевозчике по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами. Инструктаж проводится под роспись в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автобус заказчику не предоставляется. Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействия сопровождающего и водителя;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;

- контроля за детьми при движении и остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т.ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, способы оказания первой помощи пострадавшим.

3.15.16. Сопровождающие в обязательном порядке должны вести учет детей находящихся в автобусе с ежедневной отметкой в журнале о прибытии и убытии из образовательного учреждения.

3.15.17. Заказчик (школа) обязан провести инструктаж детей, с обязательным оформлением записи в журнале инструктажей для учащихся:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения в пути следования и пользования автобусом;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

4. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов

4.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, могут быть допущены водители соответствующей квалификации и имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее 1 года и не подвергавшегося в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

4.2. Для перевозки детей допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители.

4.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителей автобусов перевозчики обязаны выполнять следующие требования:

4.4. При назначении водителей впервые для работы на регулярных школьных перевозках организовать проведение предварительной стажировки. Стажировка водителей должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водители в дальнейшем будут работать самостоятельно.

4.5. Обеспечивать прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, установленные Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4.6. Организовать проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий и режима работы) медицинских осмотров водителей с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

4.7. Устанавливать режимы труда и отдыха водителей в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозке детей, не должна превышать 10 часов.

4.8. Регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителей об условиях движения и работы их на школьных маршрутах путем проведения инструктажей.

Инструктажи должны включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных и дорожных условий, о скоростных режимах движения на маршруте;
- о наличии на маршрутах перевозок детей железнодорожных переездах и обеспечении безопасности движения через них;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из салона автобуса, об оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим;
- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
- об ответственности водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения. Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж. Инструктажи проводятся с периодичностью не реже одного раза в месяц.

4.10.. Транспортное предприятие:

4.10.1.Обязано организовать проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей. Сведения о прохождении курса занятий и сдачи зачетов заносятся в личное дело водителя.

4.10.2. Обеспечить эксплуатацию автобусов в технически исправном состоянии.

4.10.3. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ 51160-98 "Автобусы для перевозки детей", введенного с 01.01.99 г.

4.10.4. Техническое состояние обеспечивает заказчик (МП ПШ «Школьник»)

4.10.5. Владелец автобусов (перевозчик) обязан:

4.10.6.Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющие лицензионную карточку установленного образца.

4.10.7. Обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.10.8. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица перевозчика, ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

4.10.9. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

4.10.10. Должны быть в работоспособном состоянии:

- система спутниковой навигации ГЛОНАСС
- аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
- звуковой сигнал;
- механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

4.10.11. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4.10.11. Автобусы должны быть оснащены противооткатными упорами (не менее двух), огнетушителями (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки (или мигающим красным фонарем). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

4.10.12. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

4.10.13. Автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками "Перевозка детей" в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.21 (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «Школьный».

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, регламентирующих эксплуатацию школьных маршрутов

1. Страховой полис на транспортное средство (школьный автобус).
2. Паспорт транспортного средства.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя транспортного средства.
5. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства.
6. Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр).
7. Удостоверение профессиональной компетенции (механика или другого лица), прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации».
8. Заверенные копии техталона, водительского удостоверения, документа подтверждающего ежегодную переподготовку по 20-ти часовой программе НИИАТТ.
9. Схема школьных маршрутов, согласованного с ГИБДД Орловского ОВД и администрациями сельских поселений, в границах которых осуществляется перевозка детей.
10. Паспорт маршрута, утвержденного заказчиком и согласованного с администрацией Орловского района.
11. Список учащихся, подлежащих к подвозу к образовательной организации, "утвержденный приказом заказчика.
12. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках детей по школьным маршрутам, утвержденный приказом заказчика.
13. Наличие приказов:
 - Об утверждении списка учащихся подлежащих подвозу на занятия.
 - О назначении ответственного лица за организацию безопасности во время перевозки учащихся (сопровождающие лицо).
 - О назначении ответственного лица за организацию подвоза учащихся по образовательному учреждению.
14. Наличие журналов:
 - Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте (водитель, механик, сопровождающий, обучающиеся).
 - Журнал регистрации вводного инструктажа (водитель, механик, сопровождающий, обучающиеся)
 - Журнал ТО-1 (ежедневного предрейсового технического осмотра)
 - Журнал ТО-2 (технического обслуживания автобуса)
 - Журнал медицинского осмотра водителя.-
 - Журнал учета выдачи путевых листов.
 - Журнал регистрации ДТП (сверка подтверждается отметкой ГИБДД)
 - Журнал эксплуатации маршрутов, недостатков в состоянии автомобильных дорог.
 - Журнал сезонного инструктажа водителей автобусов.

- Журнал проведения предрейсового инструктажа водителей автобусов при выезде на маршрут протяженностью более 50 км.

15. Трафики движения школьного автобуса, утвержденные заказчиком..

16. Путевые листы.